



La Marianne Association philatélique - CSE ArianeGroup Atlantique

BP 30056 - 33165 St-Médard-en-Jalles Cedex

Courriel : [lamarianne.lma@gmail.com](mailto:lamarianne.lma@gmail.com)

site <https://philatelie-lamarianne.fr>

## Editorial

La fin de l'année 2024 approche à grand pas : un premier bilan peut être utile maintenant que les grandes manifestations philatéliques sont derrière nous. Lors de la diffusion de ce numéro, vous aurez peut-être déjà visionné la vidéo de l'exposition nationale jeunesse de Châlons-en-Champagne. Remercions le pôle communication de la FFAP pour tout le travail fourni afin de réaliser des comptes-rendus vidéo exhaustifs.

Bilan du Salon Philatélique d'Automne à Paris : une plus grande fréquentation semble-t-il le jeudi. Un effet de La Poste et de ses émissions « en grand nombre » ? Les collectionneurs reviennent-ils voir le négoce ? En tout cas on peut constater que les NFTimbres français n'ont pas tous trouvé preneur.

Bilan astrophilatélique pour le programme Ariane6. Son développement a donné lieu à une quinzaine de documents. De quoi débiter une présentation libre.

Bilan des revues éditées par les associations auxquelles est adhérente La Marianne.

Enfin, n'oublions pas nos deux adhérents qui vont embarquer sur le Marion Dufresne pour déposer une plaque commémorative sur l'île de St Paul (Terres Australes) en mémoire de leur aïeul, qui a effectué des relevés lors du transit de Vénus devant le soleil. L'enveloppe souvenir est en cours. Bonne lecture.

## Sommaire

- Salon Philatélique d'Automne 2
- NFTimbres français 3
- Ariane6 4 à 6
- Nouveautés dans la bibliothèque 7
- Calendrier, manifestations 8

Bulletin périodique de l'association « La Marianne »

Directeur de la publication : Luc Delmon

Rédacteur en chef : Annick Delmon - [annick.delmon@sfr.fr](mailto:annick.delmon@sfr.fr)

**NOTA : Les articles de ce bulletin ne peuvent être reproduits sans autorisation de La Marianne.**

## Forum des associations

Toujours aussi bien organisé par la Mairie et la DJAC, nous avons pu rencontrer et discuter avec une vingtaine de visiteurs. Un d'entre eux est devenu 'contact' de l'association, en vue d'une adhésion en 2025.



Qui a dit que la philatélie était une activité masculine ? Notre trésorière et notre secrétaire tenaient le stand de l'association La Marianne. L'accueil du public (même si on ne le voit pas sur la photo) était bienveillant et chaleureux.

## Tarifs postaux pour 2025

La Poste procèdera à des ajustements tarifaires au 1er janvier 2025. Au global, les tarifs courrier et colis augmenteront en moyenne de 6,8%.

- Le tarif « lettre verte » passe à 1,39€ (1,29€ en 2024)
- Le tarif « lettre service plus » passe à 3,15€ (2,99€ en 2024)
- Le tarif de la « e-lettre rouge » reste inchangé à 1,49€
- Le tarif « lettre recommandée » passe à 5,74€ (5,36€ en 2024)

## Jeu de connaissance philatélique

Testez vos connaissances : quelle est la bonne réponse pour le timbre ci-dessous ?



- 1 - Timbre Sage. Est-ce :
- A. Un numéro 76
  - B. Une colonie faussement redentelée

Réponse 2

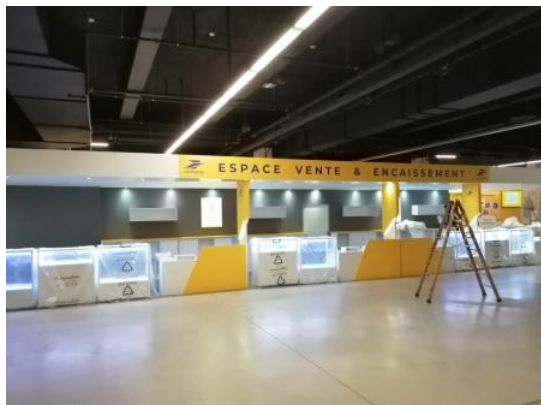
Ont participé à ce numéro :

Annick Delmon, Luc Delmon

Crédits : photos et collection personnelle

## Salon Philatélique d'Automne - Paris 7 au 9 novembre

Comme chaque année, vos représentants sont allés à Paris pour prendre les commandes des adhérents (une petite dizaine cette fois) et pour rencontrer les représentants fédéraux ainsi que des principales associations fédérées.



La veille, lors du montage



Espaces vente de La Poste

700 tickets ont été distribués le matin du premier jour, mais notre statut de 'professionnel' nous a permis de prendre les produits de La Poste en milieu de journée directement au 'drive'. Toutes les commandes des adhérents ont pu être honorées. Le reste du temps disponible a été consacré à des recherches des meilleurs prix pour des fournitures (albums, pochettes de rangement) ainsi qu'à des achats personnels afin d'étoffer les collections en vue des prochaines compétitions.



Dans l'après-midi du jeudi 7 novembre, La Poste a animé une conférence destinée aux 'institutionnels', afin de faire un point sur l'actualité de Philaposte. Tout d'abord, Philaposte s'est félicitée du premier prix remporté pour le plus beau timbre 2024. Ensuite, P. Dworkin a présenté les chantiers en cours : l'international avec les contrats en cours avec des pays comme le Japon ainsi que la présence de Philaposte à Shanghai, le déploiement de la philatélie dans les bureaux de poste ainsi que la présentation du kit philatélique destiné à être mis à disposition des écoles.



Mais avant de profiter des 'plaisirs' du salon, il avait été organisé la veille, au siège de l'ESA à Paris, une réunion avec des responsables de la Direction Communication afin de mettre en place, avec le Directeur de La Poste de Cayenne, le principe d'un collector relatif à Ariane6 à Kourou. Il pourrait être proposé au public fin 2024/début 2025, en lien avec deux événements significatifs : les 45 ans du premier lancement d'une fusée Ariane (décembre 1979) et les 50 ans de la création de l'ESA (mai 1975).



# DEVENEZ CLIENT!

Grâce au partenariat entre votre association et le Crédit Mutuel du Sud-Ouest,

# 30€ OFFERTS

pour l'ouverture d'un premier compte<sup>(1)</sup>.

## Crypto timbres - NFTimbre

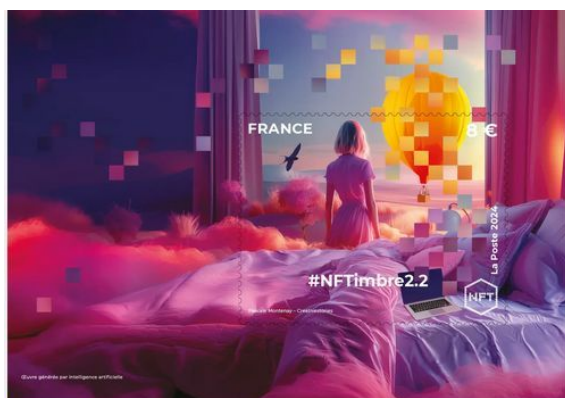
**Définition de l'UPU :** le « crypto-timbre » est un timbre physique (donc imprimé) ayant un équivalent numérique dans une « blockchain » émis par un opérateur postal. Le timbre physique peut être utilisé pour les services postaux (affranchissement), alors que son équivalent numérique constitue un objet de collection. **Voici les 4 NFT fournis aux adhérents.**



Septembre 2023



Mai 2024



Septembre 2024



Novembre 2024

## LE TIMBRE CLASSIQUE

— Une tradition de qualité depuis 50 ans —

**ESTIMATION • EXPERTISE  
ACHAT DIRECT OU DEPOT**



**Ventes sur offres  
Ventes aux enchères  
Ventes à prix nets**



[www.letimbreclassique.com](http://www.letimbreclassique.com)

4, rue Drouot  
75009 Paris, France  
01 42 46 63 72  
contact@letimbreclassique.com



Partenaire de la FFAP

31 Route de Troinex  
1234 Genève (Vessy), Suisse  
+41 22 760 11 11  
info@letimbreclassique.com

**Philatexte**  
Olivier Rouchaud

**Philatélie et marcophilie de qualité**

**Achat - Vente**  
Timbres-poste, lettres anciennes et marques postales pour la France et ses anciennes colonies, Cartes Postales, oblitérations, Archives et vieux papiers.

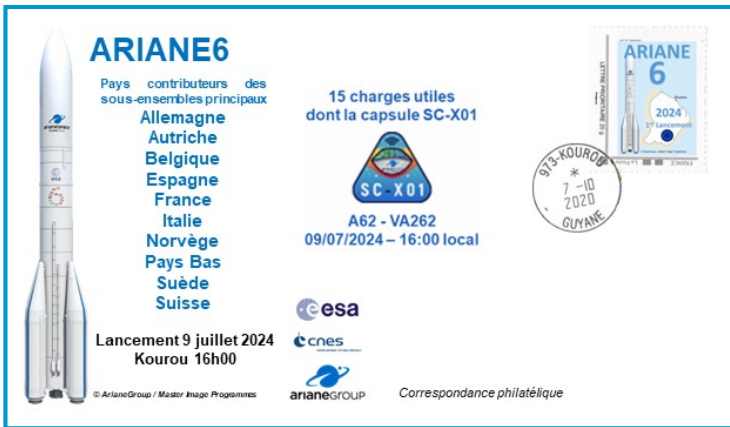
Fournitures philatéliques, numismatiques et toutes autres collections.  
Classeurs, catalogues, loupes, balances et accessoires.  
Toutes marques.

**PHILATÉLIE**

65, rue Georges Bonnac  
BP 095 - 33000 Bordeaux  
Tél./Fax : 05 56 51 42 36  
philatelie@wanadoo.fr

Horaires		
lundi	14:00-18:30	
mardi	09:00-12:30	14:00-18:30
mercredi	09:00-12:30	14:00-18:30
jeudi	09:00-12:30	14:00-18:30
vendredi	09:00-12:30	14:00-18:30
samedi	09:00-12:30	14:00-17:00

Après plusieurs années d'incertitudes, enfin Ariane6 a pris son envol à Kourou le 9 juillet 2024. Un document philatélique a été réalisé à cette occasion, dont l'affranchissement est réalisé avec un ID-Timbre créé spécialement pour cet évènement.



**ARIANE6**

Pays contributeurs des sous-ensembles principaux  
 Allemagne  
 Autriche  
 Belgique  
 Espagne  
 France  
 Italie  
 Norvège  
 Pays Bas  
 Suède  
 Suisse

15 charges utiles dont la capsule SC-X01

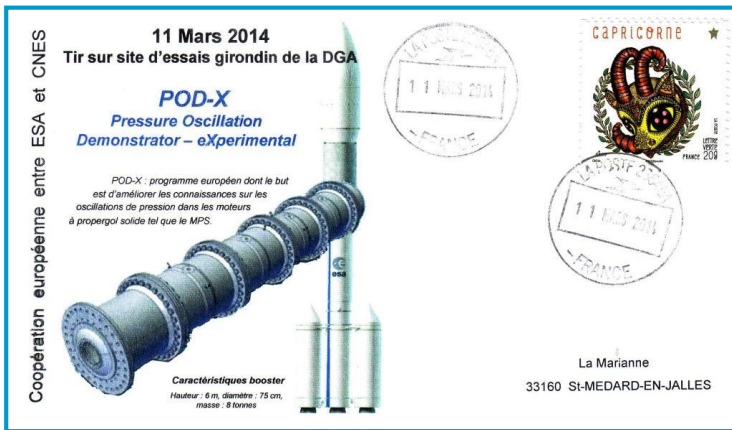
**SC-X01**  
 A62 - VA262  
 09/07/2024 - 16:00 local

Lancement 9 juillet 2024  
 Kourou 16h00

Logos: ESA, CNES, ArianeGroup, Correspondance philatélique



Mais revenons une dizaine d'années en arrière : il faut rappeler que l'association a assuré depuis 2014 une veille relative aux événements touchant le développement du programme Ariane6. Vous trouverez donc dans les pages suivantes l'ensemble des documents qui ont été proposés aux adhérents.



11 Mars 2014  
 Tir sur site d'essais girondin de la DGA

**POD-X**  
 Pressure Oscillation  
 Demonstrator - eXperimental

Coopération européenne entre ESA et CNES

Caractéristiques booster  
 Hauteur : 6 m, diamètre : 75 cm, masse : 8 tonnes

La Marianne  
 33160 ST-MEDARD-EN-JALLES

Les deux essais de propulseurs en Gironde.



5 Mars 2015  
 Tir sur site d'essais girondin de la DGA

**POD-Y**  
 Pressure Oscillation  
 Demonstrator

Coopération européenne entre ESA et CNES

Moteur chargé de 1.1 tonne de propellant solide délivrant une poussée de 25 tonnes. L'essai a duré 23s.

Démonstrateur du moteur P120C  
 Modèle à échelle 1/5 : 2,82 mètres de haut, 70 cm de diamètre

Entente La Marianne - Astrophil  
 33160 ST-MEDARD-EN-JALLES



1<sup>er</sup> essai moteur au BEAP  
 16 juillet 2018 (9h20 local)

**P120C**

Le P120C en chiffres :

- Longueur : 13,5 m
- Diamètre : 3,4 m
- Masse de propellant : 141 t
- Masse à vide : 11 t
- Masse du corps : 8,3 t
- Poussée moyenne : 4 500 kN
- Poussée max : 4 650 kN
- Impulsion spécifique : 278,5 sec
- Durée de combustion : 135 sec

Entente La Marianne - Astrophil  
 33160 ST-MEDARD-EN-JALLES

Les trois essais de moteur et du P120 à Kourou.



2<sup>ème</sup> essai moteur au BEAP  
 28 janvier 2019

**P120C QM-1**

Entente La Marianne - Astrophil  
 33160 ST-MEDARD-EN-JALLES

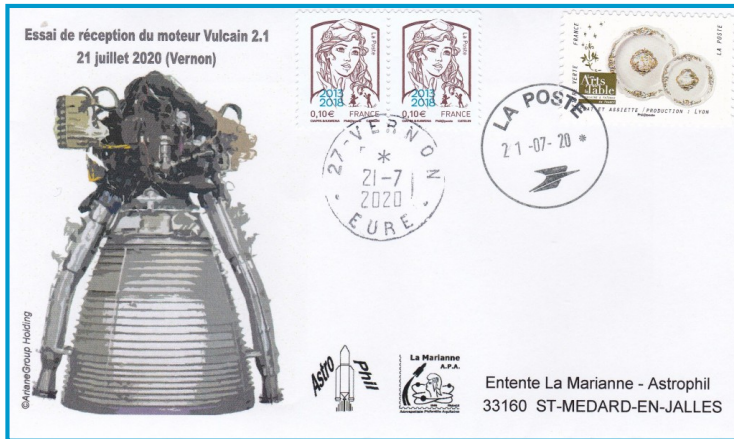


Dernier essai moteur P120-C  
 7 octobre 2020

Entente La Marianne - Astrophil  
 33160 ST-MEDARD-EN-JALLES

C'est en avril 2016 que la version définitive est adoptée. 22 pays la construisent sous la direction d'ArianeGroup. Le lanceur mesure 70 mètres de hauteur pour un diamètre de base de 5,4 m. Selon le nombre de boosters accolés au corps central, la masse va de 500 à 800 tonnes et la poussée de 800 à 1500 tonnes. C'est un lanceur à la fois à propulsion liquide cryogénique avec l'étage inférieur dit "lower liquid propulsion module" (LLPM) H150 équipé d'un moteur Vulcain 2.1 et supérieur dit "upper liquid propulsion module" (ULPM) H30, équipé d'un moteur rallumable en vol Vinci et propulsion solide avec les boosters ESR, Equipped Solid Rocket, basé sur le P120 du lanceur Vega et dénommé P120C, C pour commun aux 2 lanceurs.

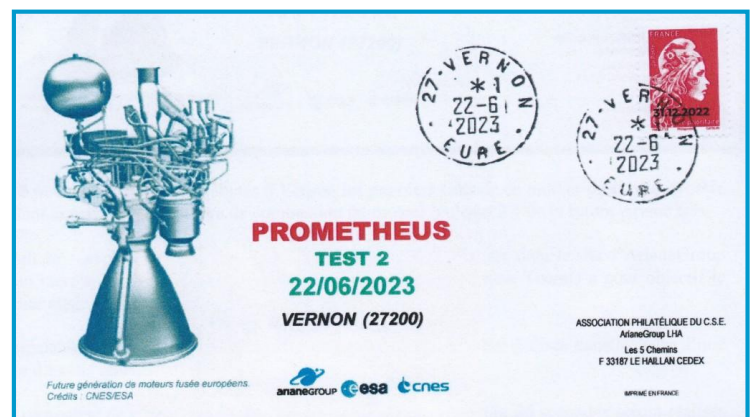
Mené sur le site d'ArianeGroup implanté à Vernon (Eure), il comprenait deux allumages et a duré 957 secondes. Cet essai conclut une campagne d'essais démarrée en mai 2016 sur le centre du DLR situé à Lampoldshausen (Allemagne). Au total, 148 tirs au banc auront été effectués en trente mois, cumulant 52 156 secondes de fonctionnement. Parmi eux, un essai de 300 secondes a permis une série de vingt allumages successifs, tandis qu'un autre a atteint une durée totale de 1 569 secondes, soit plus de 14 heures au total.



Avec une hauteur de 3,7 mètres et un poids de deux tonnes, le moteur Vulcain 2.1 fournira 140 tonnes de poussée à Ariane 6 pendant les huit premières minutes du vol. Il arrive en complément des deux boosters latéraux qui fournissent quant à eux une poussée de 816 tonnes pendant 130 secondes (configuration A62 de la fusée Ariane 6).

PROMETHEUS est un moteur à très bas coût avec une rupture technologique notable : il "carburera" au méthane. Premiers essais à feu en 2022 pour une mise en service à l'horizon 2030. Les premiers essais moteurs sont réalisés à Vernon sur la plateforme d'essai PF20/THEMIS-1G développée dans le cadre du plan France Relance sous contrat CNES.

*Ces deux documents ont été exclusivement réalisés par Astrophil.*



*Remarque : à l'exception des deux enveloppes « PROMETHEUS », il reste au moins encore 1 exemplaire de chaque enveloppe dans le stock La Marianne.*

Enfin, plusieurs évènements significatifs en Guyane ont fait l'objet d'un document spécifique.



Réalisée par la société Eiffage, la structure métallique du portique, haute de 90 m, repose sur 16 bogies équipés de 8 roues motrices, chacune mue par un moteur électrique. L'ensemble pèse actuellement 5 600 t, et atteindra 8 200 t lorsqu'il sera totalement équipé, soit plus de 1 000 t que la tour Eiffel à Paris

D'abord soulevé pour être mis à la verticale, le booster a ensuite été transporté en zone de lancement, puis jusqu'à un pont sur la route de l'Espace pour un test de franchissement. Sur le trajet entre la zone de production du booster et la zone de lancement, le pont devait résister aux quelque 400 tonnes du convoi. L'essai, QT MSG A6, était mené dans le cadre de la campagne MECA-1.



Douze rangées de roues (48 pneus) assurent la marche de cet engin de 286 tonnes propulsé par des moteurs de 1400 chevaux. Son nom : AIT 400 car lorsqu'il sera équipé de ses bras gigantesques, il pèsera 400 tonnes.



Huit ans après le lancement des travaux et un investissement de 600 millions d'euros, le nouveau pas de tir conçu pour le successeur de la fusée Ariane 5 est fin prêt. Le site a été inauguré en présence des représentants de la filière spatiale européenne et des agences spatiales.



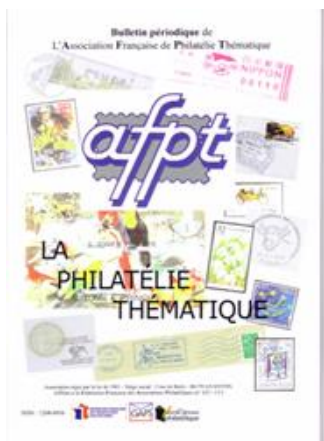
Après leur voyage à bord du navire néerlandais Eastern Rock, les éléments du corps central d'Ariane 6 destinés aux essais combinés, sont arrivés au port de Pariacabo à Kourou. Ces derniers seront ensuite acheminés au bâtiment d'assemblage final (BAF) où ils seront assemblés en position horizontale puis transférés au portique mobile de l'ELA4, l'ensemble de lancement Ariane6.



## Nouveautés

**L'association La Marianne étant adhérente à ces trois associations (AFPT, Maximaphiles et Philatélie Chinoise), vous avez tout loisir de demander des renseignements, de vous faire aider dans votre collection thématique ou de trouver des cartes maximum ou timbres pour votre collection.**

### Derniers numéros reçus.



Au sommaire du dernier numéro (n°252 octobre 2024)

- Moi l'Hyppocampe
- Les interdits imposés aux femmes
- On y danse, on y danse
- Visite au Louvre
- 75 ans de l'OTAN
- Les martins-pêcheurs-chasseurs
- Andorre, paroisse d'Ordino
- Heure d'été/heure d'hiver
- Ces ponts qui ont fait l'Histoire



Ce sont plus de 200 philatélistes, débutants ou confirmés, qui ont tenté l'aventure : réaliser une présentation de 16 pages, dans le cadre de son choix, sur le thème du sport.

*3 extraits de collections.*



Au sommaire du numéro 544 (juin 2024)

- Seine olympique
- Collection : Papa les p'tits bateaux
- Collection : balle au centre
- Service des nouveautés

Au sommaire du numéro 545 (septembre 2024)

- Circus Maximus
- Collection : la femme Mahoraise
- L'éditeur Barré-Dayez
- Service des nouveautés



Au sommaire du dernier numéro (n°150 octobre 2024)

- Un courrier du Hunan en 1953
- Fiscaux « Travaux agricoles et transports » 1945
- Courriers envoyés aux hautes personnalités de RPC
- Courrier envoyé lors de la révolte des Boxers



# CALENDRIER 2024

Janvier							Février							Mars							Avril						
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
1	2	3	4	5	6	7				1	2	3	4					1	2	3	1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11	4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18	11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25	18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28
29	30	31					26	27	28	29				25	26	27	28	29	30	31	29	30					

Mai							Juin							Juillet							Août						
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
		1	2	3	4	5					1	2	1	2	3	4	5	6	7				1	2	3	4	
6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9	8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11
13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16	15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18
20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23	22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25
27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30	29	30	31					26	27	28	29	30	31	

Septembre							Octobre							Novembre							Décembre						
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
						1		1	2	3	4	5	6					1	2	3							1
2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	28	29	30	31				25	26	27	28	29	30		23	24	25	26	27	28	29
30																					30	31					

Janvier 2025						
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

12 janvier - Paris  
Conseil fédéral

18 janvier - Mourenx (64)  
CA GPA

3 décembre - St Médard  
CA La Marianne

## A vos agendas (sous réserve)

**23 novembre 2024** Pessac (33) : 21ème salon multicollections. Salle Bellegrave. De 9h00 à 18h00. Entrée gratuite.  
Contact : ASCPA 06 29 27 01 65 ou 06 63 72 58 15 [alcaphorn3345@orange.fr](mailto:alcaphorn3345@orange.fr)

**26 janvier 2025** Pomerol (33) : Bourse multicollections. Salle Polyvalente. De 9h00 à 18h00. Entrée gratuite. Contact :  
Union Philatélique Libournaise 07 61 05 24 61 ou 06 23 41 55 29 [unionphilatelique.libournaise@gmail.com](mailto:unionphilatelique.libournaise@gmail.com)

**1 & 2 février 2025** St Médard en Jalles (33) : 45ème week-end du collectionneur. Centre PM. France. De 9h00 à 18h30.  
Entrée gratuite. Contact : Collectionneurs Médariens 05 56 05 44 14 ou 06 86 01 18 17

Cette rubrique Agenda est faite pour présenter les manifestations, dont La Marianne a connaissance. Si vous avez d'autres informations, n'hésitez pas à les communiquer au Secrétaire pour parution dans le prochain numéro.